ges.: $F_N = 450\,N$ ges.: F_R

$\mu = 0{,}51$

$F_R = \mu \cdot F_N = 0{,}51 \cdot 450$

$\approx 229\,N$

020111 Test Reibung Tribologie Niete Lager

1.

An einer Felgenbremse wirkt eine Normalkraft von 450 N. Wie groß ist die Reibkraft bei einer trockenen Felge und einem Tektro schwarz Bremsbelag?

2. Welche Vor-und Nachteile haben Nietverbindungen gegenüber Schraubenverbindungen?

Vorteil: für dünne Bauteile, kein Gewinde, an unzugänglichen Stellen

Nachteil: unlösbar

3. Mit welchem Verbindungselement ist die Gelenkverbindung am Dämpfer einer Hinterradfederung befestigt?

Bolzen

4. Nennen Sie die Unterschiede zwischen Konuslager und Industrielager.

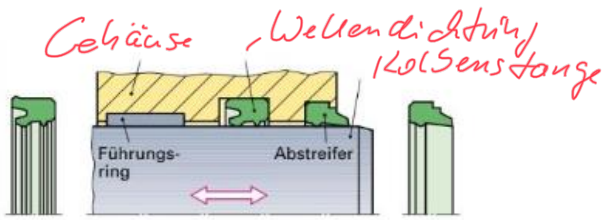
Konuslager: einstellbar, nimmt axiale Kräfte auf

Industrielager: wartungsfrei, genaue Passung erforderlich

5. Warum sollte das Fett in Konuslagern jährlich erneuert werden.

Feuchtigkeit führt zu Korrosion, Fett muss dann erneuert werden.

6. In welchen Fahrradteilen wird diese Art von Dichtungen eingesetzt? Beschriften Sie die Bauteile.



Gehäuse, Wellendichtring, Kolbenstange

Federgabel oder Dämpferelement

7. Nennen Sie die drei Reibungzustände.

Trockenreibung, Mischreibung, Flüssigkeitsreibung

8. Welche Verschleißart tritt häufig an Oberflächen von Lagerschalen und Zahnrädern auf?

Oberflächenzerrüttung

9. Welche Verschleißart tritt häufig an ungeschmierten Schnellspannern auf?

Adhäsion

10. Welche Verschleißform tritt häufig an Ketten und Bremsflächen auf?

Abrasion